

Les Ocean fifty, ces trimarans de 50 pieds, feront étape du 19 au 24 juin à La Baule et à Pornichet

C'est la catégorie des skippers locaux, Sébastien Rogues et Matthieu Perraut. Le nouveau championnat des Ocean fifty fera étape à Pornichet et La Baule, du 19 au 24 juin.



Les Ocean fifty (ici, le bateau de Sébastien Rogues) sont des trimarans de 50 pieds, véritables bolides de course, assez grands pour embarquer des partenaires et leur faire vivre les épreuves de l'intérieur, comme ce sera le cas lors de cette étape. | JEAN-MARIE LIOT / ALEA

Emmanuel Versace est l'organisateur des Ocean fifty séries, championnats qui se dérouleront du 19 au 24 juin 2024, à La Baule et à Pornichet.

Le championnat des Océan fifty, ces bateaux multicoques de 50 pieds (15 m), fera étape à Pornichet et à La Baule, du 19 au 24 juin. Pourquoi ce choix ?

Pornichet est le port d'attache de deux concurrents. [Le Baulois Sébastien Rogues](#), sur *Primonial*. (Vainqueur dans sa catégorie de la transat Jacques-Vabre en 2021 et 3e de la Route du Rhum, NDLR). Et le Pornichétin Matthieu Perraut. ([Il vient de changer de catégorie après avoir terminé 7e de la Transat Jacques-Vabre sur un Class 40](#)). Fabrice Cahierc, à la barre de *Réalités*, a également prévu de s'installer ici.

Cela fait trois skippers dans la même ville. Ils ont oeuvré, à différents niveaux, pour que cette étape ait lieu à La Baule et à Pornichet. Ce sera la première fois. Les dix bateaux, soit 100 % de la flotte, sont attendus.

Les Ocean fifty séries remplacent le circuit précédent (Pro sailing tour). Quel est le nouveau programme ?

Il s'agit de développer une identité propre à cette classe, d'exister au-delà des grandes courses multi-séries, qui restent des rendez-vous incontournables. On peut faire des choses extraordinaires avec ces bateaux, donc on veut valoriser au maximum cette image. [L'idée était de créer un championnat annuel, polyvalent](#). Très complet pour les coureurs. Il y a différents types d'épreuves, avec des équipages de taille variable.

Cinq « acts » sont programmés. Le détail ?

Acte 1, Saint-Malo, du 22 au 26 mai. Acte 2, Pornichet La Baule, du 19 au 24 juin. Sur ces deux étapes, il y aura des parcours « in shore », devant la plage, et un autre au large. Acte 3, la Route des Terre-Neuvas : départ le 17 août de Saint-Pierre-et-Miquelon, arrivée à partir du 23 août à Saint-Quay-Portrieux (en équipage de trois). Acte 4, la Med Max Occitanie, organisée par le marin Kito de Pavant. Elle partira de Port-Camargue le 29 septembre, jusqu'à Saïdia, au Maroc. Et enfin, l'acte 5 à Saint-Maxime, en Méditerranée, du 16 au 20 octobre.

Quel sera le programme à Pornichet ?

Les bateaux arriveront dès dimanche 16 juin. Lundi 17, on monte le village sur la digue nord du port de Pornichet, celle qui donne sur la baie. On proposera un container immersif, aménagé, avec des vidéos, où le public se croit à l'intérieur d'un Ocean fifty. Le mercredi, petites régates d'entraînement dans la baie de La Baule.

Les jeudi 20 et vendredi 21 juin, ça s'accélère, avec une série de manches « in shore » dans la baie, de 10 h à 16 h. Des courses près de la côte, avec un départ, une bouée au Pouliguen, puis plusieurs bords. On reste près de la côte pour que le public puisse voir les bateaux évoluer.

Il n'y aura pas que les skippers à bord ?

Des partenaires vont embarquer sur les dix bateaux. On ne peut pas faire plus près de l'action ! Quatre invités à bord, pour vivre la course de l'intérieur, en plus de l'équipage, qui sera de cinq sur ces courses. Sur chaque voilier, deux partenaires seront invités par l'équipage et deux autres par les organisateurs. Ce sont des bateaux de course, mais ils sont assez volumineux pour inviter du monde.

Que se passe-t-il après ces deux jours dans la baie ?

Un parcours côtier. Les bateaux partent samedi matin et reviennent dimanche après-midi. Ils longeront le pourtour des Pays de la Loire. Jusqu'à La Rochelle et l'île de Ré au sud, puis jusqu'à Guérande au nord. L'idée est de valoriser la région et son littoral. Au total, entre les équipages et les organisateurs, cela fera presque 200 personnes présentes.

Vous êtes l'organisateur. Quelle est votre expérience dans ce domaine ?

Après avoir été journaliste, notamment au service des sports du *Monde*, j'ai créé ma société en 2015. J'organise également la Boulangère Mini transat et la Puru Transgascogne. Deux courses qui partent également des Pays de la Loire. Le championnat appartient à la classe, la SAS Ocean fifty sailing. Je suis, depuis décembre, l'organisateur désigné.

Comment est financé ce circuit ?

Une partie est financée par les frais d'inscription des équipages. Une autre par le partenaire de la classe. Des clubs locaux participent en mettant à disposition des moyens. Enfin, une aide de la région des Pays de la Loire et une petite participation

des communes, que nous avons sollicitées assez tardivement.